

REGLAMENT TÈCNIC CAMIONS

PITLANE SLOT 2017-2018

1- COTXE

De sèrie de la marca FLY i dels models següents.

Buggyra MK R08 - Buggyra MK002B - Man TR1400 - Mercedes-Benz Atego y Sisu SL 250

La carrosseria ha de ser l'original i sense cap mena de modificació. Es pot decorar lliurement però ha d'incloure un color com a mínim i en cap cas pot ser totalment blanca com els kits que es comercialitzen. Només s'admet la decoració blanca sempre que es correspongui amb una decoració real i aquesta estigui degudament representada en la maqueta.

Es pot prescindir dels miralls retrovisors, neteja vidres i antenes però la resta dels elements són obligatoris. El vidre ha de ser l'original i es pot enganxar amb cinta o cola a la carrosseria.

Estan admesos els cockpits de lexan en la cabina i el motor de la pròpia o d'altres marques o els del tipus Universal sempre que, vist des de l'exterior, tapin totes les parts mecàniques.

Es poden incloure kits de llums sempre que els leds ocupin el lloc previst per a ells i la placa electrònica i/o la pila es situïn a la carrosseria. S'admet l'ús del protector de tetons metàl·lics d'Sloting Plus.

2- XASSÍS

De plàstic 3D en línia de la marca Sloting Plus. Es permet eliminar les rebaves perimetrals, sense excessos, i amb 1 mm. com a màxim sense que modifiqui ostensiblement les mesures originals del xassís. Es permet augmentar els orificis dels cargols de la carrosseria per facilitar la basculació d'aquesta però en cap cas un eix de 3 mm. de diàmetre pot traspasar-los. El xassís es pot pintar o decorar.

3- MOTOR

Propi de cada pilot i SPEED 3 de la marca Sloting Plus ref. SP090003

El motor s'ha de subjectar amb un o dos cargols tal i com proposa el fabricant i també es poden utilitzar unes gotes de cola, sempre sense excessos, per assegurar el motor. En cap cas, un cop muntat, pot sobresortir del pla horitzontal que forma amb el xassís.

4- LLANDES

Les llandes poden ser les originals o poden ser lliures i de qualsevol marca comercial d'Slot, però en aquest últim cas les mesures son:

Davanteres i Posteriors: Diàmetre mínim 17,9 mm. i amplada mínima 8,5 mm.

En tots els casos han de ser originals i iguals en cada eix pel que fa a marca, model, material, disseny, diàmetre i amplada. No es permet modificar cap d'aquestes característiques. Les llandes de fons pla o amb forats en el fons, obligatòriament han d'incloure embellidors de plàstic i/o resina tridimensionals d'alguna marca comercial d'Slot o els resultants de tornejat una llanda de plàstic. Es poden pintar.

5- PNEUMÀTICS

Davanteres: El model Reynard SP01 (el que muntava d'origen el model Reynard d'Sloting Plus)

Posteriors: Del model MICROTACOS 20 x 10,5 de la marca Sloting Plus ref. SP032002

Han de ser identificables, plans i que cobreixin tota l'amplada de la llanda. Es permet el lleuger arrodoniment dels laterals del pneumàtic per eliminar rebaves però mai superior a 1,5 mm. a cada costat. No es permeten els de forma cònica.

En cap cas, i amb els pneumàtics muntats en les llandes, el conjunt eix, llanda i pneumàtic, podrà sobresortir de la carrosseria vist per dalt (sostre).

6- EIXOS, COIXINETS, PRESONERS, SEPARADORS, VOLANDERES i CARGOLS

Tots lliures però han d'estar comercialitzats per una marca d'Slot.

Eixos: Metàl·lics.

Coixinets: Lliures. Es permet enganxar-los a la bancada amb cola però sense excessos.

Presoners: Opcionals i dos com a màxim en cada eix.

Separadors: Els separadors i / o volanderes són lliures pel que fa a material i nombre i poden utilitzar-se en les següents posicions

Eix davanter: Entre el suport de l'eix i la llanda o entre el suport de l'eix i el presoner.

Eix posterior: Entre la corona i el coixinet i entre el presoner i el coixinet.

Xassís: Es poden utilitzar volanderes en els forats on s'allotgen els cargols de la carrosseria i els de la bancada.

A la guia.

En cap cas poden enganxar-se.

7- TRANSMISSIÓ

9/29 i de qualsevol marca comercial d'Slot.

8- GUIA, CABLES i TRENETES

Tots lliures però han d'estar comercialitzats per una marca d'Slot.

Guia: Amb o sense molla o part d'aquest i sense cap peça no prevista pel fabricant d'aquesta amb l'excepció del cargol de subjecció, la volandera i el / els separadors.

Es permet rebaixar la profunditat de la pala de la guia i el seu gruix així com retallar una mica la part davantera inferior per donar-li forma de quilla. Es permet retallar la longitud de la pala de la guia en aquelles en què estigui previst pel fabricant.

Cables: Han de conservar la funda des del motor fins al terminal elèctric i en cap cas han de tocar o fregar l'eix davanter. Poden enganxar-se al xassís amb cinta o cola però sempre sense excessos. Està prohibit utilitzar additius que millorin la conductivitat elèctrica.

Trenetes: Està prohibit utilitzar additius que millorin la conductivitat elèctrica.

9- IMANT DAVANTER

És opcional per a cada club la seva utilització amb o sense el disc separador.

10- PESOS i MESURES

L'alçada del xassís a terra, mesurada en la part posterior del motor, ha de ser la del gruix d'una moneda de 5 ct. (1,4 mm.). En cap cas el xassís ha de quedar suspès sobre la moneda.

En cap cas es pot afegir pes o llast en el xassís i el pes mínim del camió, amb tots els seus elements muntats, amb l'excepció dels miralls retrovisors, netejavidres i antenes, ha de ser de 130 gr. Si falta pes, aquest només es pot afegir a la carrosseria, ha de ser únic i situat a la part dels tetons davanters.

El xassís ha d'estar, en tot el seu perímetre, en el mateix pla que la carrosseria i en cap cas el xassís pot estar per sota d'aquesta.

L'amplada màxima de la carrosseria en la seva part posterior, incloent l'eix amb els pneumàtics i llantes muntats, ha de ser de 72,5 mm.

NOTA

Davant de qualsevol dubte, ambigüitat, o situació no prevista per aquest reglament, prevaldrà, sempre i en tot cas, el criteri de l'organització i qualsevol cas dubtós pel que respecta a la

carrosseria, xassís, bancada, motor o al material i la seva utilització pot ser penalitzat amb 5 voltes o exclòs de la cursa per la direcció d'aquesta.

REGLAMENTO TÉCNICO CAMIONES

PITLANE SLOT 2017-2018

1- COCHE

De serie de la marca FLY y de los siguientes modelos.

Buggyra MK R08 - Buggyra MK002B - Man TR1400 - Mercedes-Benz Atego y Sisu SL 250

La carrocería debe ser original y sin ningún tipo de modificación. Se puede decorar libremente pero debe incluir un color como mínimo y en ningún caso puede ser totalmente blanca como los kits que se comercializan. Sólo se admite la decoración blanca siempre que se corresponda con una decoración real y ésta esté debidamente representada en la maqueta.

Se puede prescindir de los retrovisores, limpia cristales y antenas pero el resto de los elementos son obligatorios. El cristal debe ser el original y se puede pegar con cinta o pegamento en la carrocería.

Están admitidos los cockpits de lexan en la cabina y el motor de la propia u otra marca o los del tipo Universal siempre que, visto desde el exterior, tapen todas las partes mecánicas.

Se pueden incluir kits de luces siempre que los leds ocupen el lugar previsto para ellos y la placa electrónica y/o la pila se sitúen en la carrocería. Se admite el uso del protector de tetones metálicos de Sloting Plus.

2- CHASIS

De plástico 3D en línea de la marca Sloting Plus. Se permite eliminar las rebabas perimetrales, sin excesos, y con 1 mm. como máximo sin que modifique ostensiblemente las medidas originales del chasis. Se permite aumentar los orificios de los tornillos de la carrocería para facilitar la basculación de ésta pero en ningún caso un eje de 3 mm. de diámetro puede traspasarlos. El chasis se puede pintar o decorar.

3- MOTOR

Propio de cada piloto y SPEED 3 de la marca Sloting Plus ref. SP090003

El motor a de sujetarse a la bancada tal y como propone el fabricante y pueden usarse unas gotas de pegamento, siempre sin excesos, para asegurar el motor. En ningún caso, una vez montado, puede sobresalir del plano horizontal que forma con el chasis.

4- LLANTAS

Las llantas pueden ser las originales o pueden ser libres y de cualquier marca comercial de Slot pero en este último caso las medidas son:

Delanteras y posteriores: Diámetro mínimo 17,9 mm. y anchura mínima 8,5 mm.

En todos los casos deben ser originales e iguales en cada eje en lo referente a marca, modelo, material, diseño, diámetro y anchura. No se permite modificar ninguna de estas características. Las llantas de fondo plano o con agujeros obligatoriamente deben incluir embellecedores de

plástico y/o resina tridimensionales de alguna marca comercial de Slot o los resultantes de tornear una llanta de plástico. Se pueden pintar.

5- NEUMÁTICOS

Delanteros: El modelo Reynard SP01 (el que montaba de origen el modelo Reynard de Sloting Plus)

Posteriores: Del modelo MICROTACOS 20 x 10,5 de la marca Sloting Plus ref. SP032002

Deben ser identificables, planos y han de cubrir toda la anchura de la llanta. Se permite el ligero redondeo de los laterales del neumático para eliminar rebabas pero nunca superior a 1,5 mm. a cada lado. No se permiten los neumáticos de forma cónica.

En ningún caso, y con los neumáticos montados en las llantas, el conjunto eje, llanta y neumático, podrá sobresalir de la carrocería visto por arriba (techo).

6- EJES, COJINETES, PRISIONEROS, SEPARADORES, ARANDELAS y TORNILLOS

Libres pero deben estar comercializados por una marca de Slot.

Ejes: Metálicos.

Rodamientos: Libres. Se permite pegarlos a la bancada con cola pero sin excesos.

Prisioneros: Opcionales y dos como máximo en cada eje.

Separadores: Los separadores y / o arandelas son libres en cuanto a material y número y pueden utilizarse en las siguientes posiciones.

Eje delantero: Entre el soporte del eje y la llanta o entre el soporte del eje y el prisionero.

Eje trasero: Entre la corona y el cojinete y entre el prisionero y el cojinete.

Chasis: Se pueden utilizar arandelas en los agujeros donde se alojan los tornillos de la carrocería y los de la bancada.

En la guía.

En ningún caso pueden pegarse.

7- TRANSMISIÓN

9/29 y de cualquier marca comercial de Slot.

8- GUÍA, CABLES y TRENCILLAS

Todos libres pero deben estar comercializados por una marca de Slot.

Guía: Con o sin muelle o parte de éste y sin ninguna pieza no prevista por el fabricante de ésta con la excepción del tornillo de sujeción, la arandela y el / los separadores.

Se permite rebajar la profundidad de la pala de la guía y su espesor así como recortar un poco la parte delantera inferior para darle forma de quilla. Se permite recortar la longitud de la pala de la guía en aquellas en las que esté previsto por el fabricante.

Cables: Deben conservar la funda desde el motor hasta el terminal eléctrico y en ningún caso deben tocar o rozar el eje delantero. Pueden pegarse al chasis con cinta o pegamento pero siempre sin excesos. Está prohibido utilizar aditivos que mejoren la conductividad eléctrica.

Trencillas: Está prohibido utilizar aditivos que mejoren la conductividad eléctrica.

9- IMÁN DELANTERO

Es opcional para cada club su utilización con o sin el disco separador.

10- PESOS y MEDIDAS

La altura del chasis al suelo, medida en la parte posterior del motor, debe ser la del espesor de una moneda de 5 cts. (1,4 mm.). En ningún caso el chasis debe quedar suspendido sobre la moneda.

En ningún caso puede añadirse peso o lastre en el chasis y el peso mínimo del camión, con todos sus elementos montados, con la excepción de los espejos retrovisores, limpiacristales y antenas, debe ser de 130 gr. Si falta peso, éste sólo se puede añadir en la carrocería, debe ser único y situado en la parte de los tetones delanteros.

El chasis debe estar, en todo su perímetro, en el mismo plano que la carrocería y en ningún caso el chasis puede estar por debajo de esta.

La anchura máxima de la carrocería en su parte posterior, incluyendo el eje con los neumáticos y llantas montados, ha de ser de 72,5 mm.

NOTA

Ante cualquier duda, ambigüedad, o situación no prevista por este reglamento, prevalecerá, siempre y en todo caso, el criterio de la organización y cualquier caso dudoso en lo que respecta a la carrocería, chasis, bancada, motor o al material y su utilización puede ser penalizado con 5 vueltas o excluido de la carrera por la dirección de la misma.