

REGLAMENT TÈCNIC PORSCHE CUP

PITLANE SLOT 2017-2018

1- COTXE

Porsche 991/997 RS o RSR de sèrie de la marca FLY, NSR i Scaleauto.

La carrosseria ha de ser l'original i sense cap mena de modificació. Es pot decorar lliurement però ha d'incloure un color com a mínim i en cap cas pot ser totalment blanca com els kits que es comercialitzen. Només s'admet la decoració blanca sempre que es correspongui amb una decoració real i aquesta estigui degudament representada en la maqueta.

Es pot prescindir dels retrovisors, neteja vidres i antenes però la resta dels elements són obligatoris. El vidre ha de ser l'original i es pot enganxar amb cinta o cola a la carrosseria.

Es recomana assegurar l'aleró posterior amb cinta tipus -Plasto- o similar (escuma no) entre els laterals del suport de l'aleró i la carrosseria (formant una L) per evitar el seu trencament o pèrdua sempre que no afecti a l'estètica del model i mantenint en tot moment l'alçada i posició original.

Estan admesos els cockpits de lexan de la pròpia o d'altres marques o els del tipus Universal sempre que, vist des de l'exterior, tapin totes les parts mecàniques.

Es poden incloure kits de llums sempre que els leds ocupin el lloc previst per a ells i la placa electrònica i/o la pila es situïn a la carrosseria. S'admet l'ús del protector de tetons metàl·lics d'Sloting Plus.

2- XASSÍS i BANCADA

Xassís: De plàstic injectat i que cada marca fabrica per la seva carrosseria i lliure pel que fa a dureses i/o colors per Scaleauto i NSR i únicament 3D ref. SP 600032 d'Sloting Plus pel model de FLY.

De sèrie i sense cap mena de modificació. Es permet eliminar les rebaves perimetrals, sense excessos, i amb 1 mm. com a màxim sense que modifiqui ostensiblement les mesures originals del xassís o la bancada. Es permet augmentar els orificis dels cargols de la carrosseria i els de la bancada per facilitar la basculació d'aquestes però en cap cas un eix de 3 mm. de diàmetre pot traspasar-los. El xassís es pot pintar o decorar.

Bancada: De plàstic injectat i lliure pel que fa a dureses i/o colors de la marca NSR, Scaleauto o Slotit i amb un offset màxim, en tots els casos, de 0,5 mm. En cap cas la bancada pot sobresortir, un cop muntada, del pla horitzontal que forma amb el xassís i s'autoritza l'ús de separadors entre aquesta i el xassís per ajustar l'alçada.

3- MOTOR

Propi de cada pilot i 11B de la marca Scaleauto ref. SC-0011B de 20.000 rpm

El motor s'ha de subjectar amb un o dos cargols tal i com proposa el fabricant de la bancada i també es poden utilitzar unes gotes de cola, sempre sense excessos, per assegurar el motor. En cap cas, un cop muntat, pot sobresortir del pla horitzontal que forma amb el xassís i la pròpia bancada.

4- LLANDES

Les llandes poden ser les originals o poden ser lliures i de qualsevol marca comercial d'Slot, però en aquest últim cas les mesures son:

Davanteres: Diàmetre mínim 15,8 mm. i amplada mínima 8,5 mm.

Posteriors: Diàmetre mínim 15,8 mm. i amplada mínima 8,5 mm.

En tots els casos han de ser originals i iguals en cada eix pel que fa a marca, model, material, disseny, diàmetre i amplada. No es permet modificar cap d'aquestes característiques. Les llandes de fons pla obligatòriament han d'incloure embellidors de plàstic i/o resina tridimensionals d'alguna marca comercial d' Slot o els resultants de tornejar una llanda de plàstic. Es poden pintar.

5- PNEUMÀTICS

Davanters: Lliures i de qualsevol marca comercial d'Slot.

Posteriors: Del model SPIRIT de la marca SPIRIT de 18 x 10,5 mm.

En tots els casos han de ser identificables, plans i que cobreixin tota l'amplada de la llanda. Es permet el lleuger arrodoniment dels laterals del pneumàtic per eliminar rebaves però mai superior a 1,5 mm. a cada costat. No es permeten els de forma cònica ni tampoc tractar-los o pintar-los.

En cap cas, i amb els pneumàtics muntats en les llandes, el conjunt eix, llanda i pneumàtic, podrà sobresortir de la carrosseria vist per dalt (sostre).

6- EIXOS, COIXINETS, PRESONERS, SEPARADORS, VOLANDERES i CARGOLS

Tos lliures però han d'estar comercialitzats per una marca d' Slot.

Eixos: De qualsevol material.

Coixinets: No es permeten els rodaments de boles. Es permet enganxar-los a la bancada amb cola (NSR) però sense excessos.

Presoners: Opcionals i dos com a màxim en cada eix.

Separadors: Els separadors i / o volanderes són lliures pel que fa a material i nombre i poden utilitzar-se en les següents posicions

Eix davanter: Entre el suport de l'eix i la llanda o entre el suport de l'eix i el presoner.

Eix posterior: Entre la corona i el coixinet i entre el presoner i el coixinet.

Xassís: Es poden utilitzar volanderes en els forats on s'allotgen els cargols de la carrosseria i els de la bancada.

A la guia.

En cap cas poden enganxar-se.

7- TRANSMISSIÓ

12/28 i de qualsevol marca comercial d' Slot.

8- GUIA, CABLES i TRENETES

Tots lliures però han d'estar comercialitzats per una marca d' Slot.

Guia: Amb o sense molla o part d'aquest i sense cap peça no prevista pel fabricant d'aquesta amb l'excepció del cargol de subjecció, la volandera i el / els separadors.

Es permet rebaixar la profunditat de la pala de la guia i el seu gruix així com retallar una mica la part davantera inferior per donar-li forma de quilla. Es permet retallar la longitud de la pala de la guia en aquelles en què estigui previst pel fabricant.

Cables: Han de conservar la funda des del motor fins al terminal elèctric i en cap cas han de tocar o fregar l'eix davanter. Poden enganxar-se al xassís amb cinta o cola però sempre sense excessos. Està prohibit utilitzar additius que millorin la conductivitat elèctrica.

Trenetes: Està prohibit utilitzar additius que millorin la conductivitat elèctrica.

10- SUSPENSIONS

Lliures i comercialitzades per una marca d' Slot. Es poden combinar elements d'aquestes entre si.

NOTA

Davant de qualsevol dubte, ambigüitat, o situació no prevista per aquest reglament, prevaldrà, sempre i en tot cas, el criteri de l'organització i qualsevol cas dubtós pel que respecta a la carrosseria, xassís, bancada, motor o al material i la seva utilització pot ser penalitzat amb 5 voltes o exclòs de la cursa per la direcció d'aquesta.

REGLAMENTO TÉCNICO PORSCHE CUP

PITLANE SLOT 2017-2018

1- COCHE

Porsche 991/997 RS o RSR de serie de la marca FLY, NSR y Scaleauto.

La carrocería debe ser original y sin ningún tipo de modificación. Se puede decorar libremente pero debe incluir un color como mínimo y en ningún caso puede ser totalmente blanca como los kits que se comercializan. Sólo se admite la decoración blanca siempre que se corresponda con una decoración real y ésta esté debidamente representada en la maqueta.

Se puede prescindir de los retrovisores, limpia cristales y antenas pero el resto de los elementos son obligatorios. El cristal debe ser el original y se puede pegar con cinta o pegamento en la carrocería.

Se recomienda asegurar el alerón trasero con cinta tipo -Plasto- o similar (espuma no) entre los laterales del soporte del alerón y la carrocería (formando una L) para evitar su rotura o pérdida siempre que no afecte a la estética del modelo y manteniendo en todo momento la altura y posición original.

Están admitidos los cockpits de lexan de la propia u otra marca o los del tipo Universal siempre que, visto desde el exterior, tapen todas las partes mecánicas.

Se pueden incluir kits de luces siempre que los leds ocupen el lugar previsto para ellos y la placa electrónica y/o la pila se sitúen en la carrocería. Se admite el uso del protector de tetones metálicos de Sloting Plus.

2- CHASIS y BANCADA

Chasis: De plástico inyectado y que cada marca fabrica para la carrocería y libre en lo que respecta a durezas y/o colores para Scaleauto y NSR y únicamente 3D ref. SP 600032 de Sloting Plus para el modelo de FLY.

Se permite eliminar las rebabas perimetrales, sin excesos, y con 1 mm. como máximo sin que modifique ostensiblemente las medidas originales del chasis o la bancada. Se permite aumentar los orificios de los tornillos de la carrocería y los de la bancada para facilitar la basculación de éstas pero en ningún caso un eje de 3 mm. de diámetro puede traspasarlos. El chasis se puede pintar o decorar.

Bancada: De plástico inyectado y libre en lo que respecta a durezas y/o colores de la marca NSR, Scaleauto o Slotit y con un offset máximo, en todos los casos, de 0,5 mm. En ningún caso la bancada puede sobresalir, una vez montada, del plano horizontal que forma con el chasis y se autoriza el uso de separadores entre ésta y el chasis para ajustar la altura.

3- MOTOR

Propio de cada piloto y 11B de la marca Scaleauto ref. SC-0011B de 20.000 rpm. El motor a de sujetarse con uno o dos tornillos tal y como propone el fabricante de la bancada y pueden

utilizarse unas gotas de pegamento, siempre sin excesos, para asegurar el motor. En ningún caso, una vez montado, puede sobresalir del plano horizontal que forma con el chasis y la propia bancada.

4- LLANTAS

Las llantas pueden ser las originales o pueden ser libres y de cualquier marca comercial de Slot pero en este último caso las medidas son:

Delanteras: Diámetro mínimo 15.8 mm. y anchura mínima 8,5 mm.

Posteriores: Diámetro mínimo 15.8 mm. y anchura mínima 8,5 mm.

En todos los casos deben ser originales e iguales en cada eje en lo referente a marca, modelo, material, diseño, diámetro y anchura. No se permite modificar ninguna de estas características. Las llantas de fondo plano obligatoriamente deben incluir embellecedores de plástico y/o resina tridimensionales de alguna marca comercial de Slot o los resultantes de tornearse una llanta de plástico. Se pueden pintar.

5- NEUMÁTICOS

Delanteros: Libres y de cualquier marca comercial de Slot.

Posteriores: Del modelo SPIRIT de la marca SPIRIT de 18 x 10,5 mm.

En todos los casos deben ser identificables, planos y han de cubrir toda la anchura de la llanta. Se permite el ligero redondeo de los laterales del neumático para eliminar rebabas pero nunca superior a 1,5 mm. a cada lado. No se permiten los de forma cónica ni tampoco tratarlos o pintarlos.

En ningún caso, y con los neumáticos montados en las llantas, el conjunto eje, llanta y neumático, podrá sobresalir de la carrocería visto por arriba (techo).

6- EJES, COJINETES, PRISIONEROS, SEPARADORES, ARANDELAS y TORNILLOS

Libres pero deben estar comercializados por una marca de Slot.

Ejes: De cualquier material.

Rodamientos: No se permiten los rodamientos de bolas. Se pueden pegar a la bancada con cola (NSR) pero sin excesos.

Prisioneros: Opcionales y dos como máximo en cada eje.

Separadores: Los separadores y / o arandelas son libres en cuanto a material y número y pueden utilizarse en las siguientes posiciones.

Eje delantero: Entre el soporte del eje y la llanta o entre el soporte del eje y el prisionero.

Eje trasero: Entre la corona y el cojinete y entre el prisionero y el cojinete.

Chasis: Se pueden utilizar arandelas en los agujeros donde se alojan los tornillos de la carrocería y los de la bancada.

En la guía.

En ningún caso pueden pegarse.

7- TRANSMISIÓN

12/28 y de cualquier marca comercial de Slot.

8- GUÍA, CABLES y TRENCILLAS

Todos libres pero deben estar comercializados por una marca de Slot.

Guía: Con o sin muelle o parte de éste y sin ninguna pieza no prevista por el fabricante de ésta con la excepción del tornillo de sujeción, la arandela y el / los separadores.

Se permite rebajar la profundidad de la pala de la guía y su espesor así como recortar un poco la parte delantera inferior para darle forma de quilla. Se permite recortar la longitud de la pala de la guía en aquellas en las que esté previsto por el fabricante.

Cables: Deben conservar la funda desde el motor hasta el terminal eléctrico y en ningún caso deben tocar o rozar el eje delantero. Pueden pegarse al chasis con cinta o pegamento pero siempre sin excesos. Está prohibido utilizar aditivos que mejoren la conductividad eléctrica.

Trencillas: Está prohibido utilizar aditivos que mejoren la conductividad eléctrica.

10- SUSPENSIONES

Libres y comercializadas por una marca de Slot. Se pueden combinar sus elementos entre sí.

NOTA

Ante cualquier duda, ambigüedad, o situación no prevista por este reglamento, prevalecerá, siempre y en todo caso, el criterio de la organización y cualquier caso dudoso en lo que respecta a la carrocería, chasis, bancada, motor o al material y su utilización puede ser penalizado con 5 vueltas o excluido de la carrera por la dirección de la misma.